

SAMENVATTING OPLOSSINGSRICHTINGEN PER KNELPUNT

FIETSRONDE VERKEERSVEILIGHEID YPENBURG

BEWONERSPLATFORM YPENBURG

De afgelopen jaren is er vanuit burgers en bewonersverenigingen in Ypenburg vaak aandacht gevraagd voor de verkeersveiligheid in de wijk. Er zijn op basis van deze signalen een aantal acties uitgevoerd door de gemeente, wat bij een aantal knelpunten tot verbetering heeft geleid. Maar een aantal knelpunten hebben, vanuit verkeersveiligheid bezien, nog steeds de nodige aandacht nodig.

Om deze knelpunten inzichtelijk te krijgen en te bespreken kwam er vanuit de Bewonersplatform Ypenburg (BPY) een voorstel om met burgers, politiek en gemeentelijk organisatie een ronde te maken door de wijk. De BPY sprak hiermee duidelijk uit om in gezamenlijkheid te komen tot verkeersoplossingen in de wijk. Er is begrip dat er financiële middelen en menskracht nodig is om zaken aan te pakken, maar tegelijkertijd is de nood dermate hoog dat er echt wordt gevreesd voor meer blik- en zelfs letselschade in de wijk.

Uiteindelijk leidde dit tot een fietstocht op 18 juni 2022 waar 5 betrokkenen bij aansloten. Hier waren betrokken bewoners bij, maar ook ambtenaren van het Stadsdeelkantoor en vertegenwoordigers van een drietal politieke partijen. Tijdens de fietstocht werd er ingezoomd op acht knelpunten die op zichzelf al een probleem vormen, maar vaak ook representatief zijn voor andere knelpunten in de wijk. Bij de fietstocht werd er ook een boekje gedeeld, waarin de deelnemers mogelijke oplossingen konden aandragen.

In dit stuk zijn denkrichtingen en mogelijke oplossingen van burgers, bewonersverenigingen en deelnemers van de fietstocht bij elkaar verzameld. Het doel is om op basis van dit document tot een dialoog te komen met de politiek over het beschikbaar stellen van financiële middelen en menskracht. Tegelijkertijd kan het document ook gebruikt worden om met de gemeentelijke organisatie af te stemmen welke oplossingen realistisch en uitvoerbaar zijn.

Vanuit de BPY is de hoop en wens er dat er binnen een jaar al significante aanpassingen aan de verschillende knelpunten kunnen komen, waardoor de veiligheid van alle verkeersdeelnemers (vooral de jongste) ook gewaarborgd wordt.

KNELPUNT 1	SINGELS
	Hoek Fietje/Laan van Hoornwijk
	Probleem: Kruisend verkeer

HOOFDLIJNEN

- Inzichtelijk maken verkeerssituatie voor de verschillende verkeersstromen
- Betere belijning en bebording
- Tijdelijk parkeren van auto's op stoep, weg en fietspad onmogelijk maken.

OPLOSSINGSRICHTINGEN

- Meer fietsnietjes tegenover de ijssalon, waardoor er meer een scheiding ontstaat met voetgangers.
- Meer toezicht en bekeuren.
- Meer gescheiden palen
- Zakkende palen naar voren (bij rand weg zodat geen auto in de inham kan stoppen)
- Haaiantanden, betere belijning/ duidelijke voorrangssituatie
- Opstalplaats voor GO-scooters en plaats daar ook meer fietsnietjes
- Witte verf op straat met duidelijk verkeersregels/borden: stop/voorrang/palen zodat de auto's niet stoppen/drempels voor kruispunt zebrapad/fietspad creëren midden winkelcentrum (tussen Etos en Zeeman), van de winkelstraat naar 2 fietspad bij het meertje
- Splitsen van fietsverkeer door gescheiden fietspad. Fietspad naar centrum vanaf Waterwijk. Nu alleen voetpaden
- Alles is te recht. Stoep Vuursteen loopt te ver door. Wegzakpalen naar voren. Meer plek voor fietsenstalling. Op Vuursteen fietspad: niemand gaat lopen.
- Haaiantanden en voorrangsborden aanbrengen
- Verkeersarmer maken, vooral de auto

KNELPUNT 2	SINGELS
	Basisschool de Vlieger
	Probleem: Schoolverkeer

HOOFDLIJNEN

- Gedrag van ouders beïnvloeden; ook in samenspraak met scholen
- Betere belijning: zebrapaden
- Gescheiden fietspaden
- Stopverbod auto's
- Handhaving

OPLOSSINGSRICHTINGEN

- Stopverbod, borden weer terugplaatsen die tijdens de Corona er stonden.
- Fietsstrook maken ruimte voor de fiets.
- Ouders met auto: gedrag beïnvloeden/ handhaving helpt rondom brengen, halen/ kenmerken als schoolzone/beter splitsen/aanspreken ouders\
- Toezicht door o.a. conciërges
- Schoolstraat, éénrichtingsverkeer, fiets en wandelen voorrang.
- Aparte fietsstrook: afgescheiden van rijweg (voetpad breed genoeg, er is ruimte)/éénrichtingsverkeer op gedeelte voor de school)
- Auto ontmoedigen
- Stuk stoep oplossen
- Boa's daar geen auto's
- Stopverbod bord terugplaatsen. Er staat nu alleen 1 niet parkeren bord. Idee: naast de ORAC's een pad maken voor schoolgaande kids die met de fiets naar school komen en daarom meer fietsnietjes plaatsen, dan kunnen de kids hun fiets daar stallen.
- Zebrapad voor auto's kiss en ride laan maken.
- Aparte fietsstraat i.p.v. stoep.
- Auto's: werken met tijden (7.50-8.05 auto's, 8.05-8.20 dicht voor auto's/alleen voor fietsers en voetgangers. Overdag voor kids (ouders, opa's, oma's die (wel) vroeg met auto komen)
- Er zijn geen oversteekplaatsen voor voetgangers.
- Stopverbod voor auto's
- Bij de Bras speelt onveilig kruispunt bij de hockey mee. Daarom laat kinderen alleen op de fiets naar school met 6jr i.p.v. 9 jr
- Zebrapaden, oversteekpaden en klaar-overs. Verkeersregelaar bij onveilige scholen

KNELPUNT 3	SINGELS
	Hopmanlaan
	Probleem: Parkeren, vastlopend verkeer

HOOFDLIJNEN

- Meer opstalplaatsen maken met twee rijstroken op de wegen die uitkomen op de ringweg
- Belijning en bebording

OPLOSSINGSRICHTINGEN

- Rotondes. Twee opstalplaatsen maken. Twee rijstroken.
- Drukke toegang tot de wijk. Verkeersstroom al eerder beter faciliteren, stromen leiden.
- Verdragende maatregelen.
- Voor uitwegen naar Singels/Boslaan (vastlopend verkeer bij menig uitgang naar randweg) twee opstelplekken maken (linksaf en rechtsaf)
- Brede uitgang v.d. wijk
- Meer drempels en zebrapaden
- Route creëren dat afslaand verkeer sneller de wijk uitkomt/haaiantanden/zebrapaden/drempels/rotonde
- 2x opstalplaatsen maken op de rijstrook; 1 voor linksaf en 1 voor rechtsaf voor de auto's bij de brug als je de wijk uitgaat.
- Meer zebrapaden, drempels, haaiantanden, rotondes.
- Subsidie elektrische fietsen.
- Afslaand verkeer meer mogelijkheden om af te slaan. Doorstroom in de wijk bevorderen.
- Parkeerdrukmeting/Meer handhaving

KNELPUNT 4	SINGELS
	Kinderopvang Plesmanlaan
	Probleem: Hard rijden

HOOFDLIJNEN

- Op de Plesmanlaan en andere straten (bijvoorbeeld Ypenburgse Boslaan-Singels en Elzenbroeklaan) waar te hard gereden wordt meer drempels plaatsen.
- Meer handhaving op te hard rijden, ook binnen de wijk
- Meer Eénrichtingsverkeer

OPLOSSINGSRICHTINGEN

- Geheel wijk moet de snelheid omlaag naar 30 km, fysiek controleren.
- In heel de wijk de autosnelheid omlaag! Onder 30 km en meer controle fysiek van handhaving hierop.
- Meer Eénrichtingsverkeer
- Drempels, oversteekpunt voor fietsers
- Looprouten met zebrapaden die leiden tot centrum en scholen
- Meer haaiantanden
- 2-3 parkeervakken opgeven/aparte fietsroute
- Auto's die continu tegen de rijrichting in rijden (bijvoorbeeld kruisput Melkepe/Elzenbroeklaan, tegenover speeltuin!).
- Zebrapaden op Elzenbroeklaan en drempels voor en na de Malkepe zodat de kinderen veilig kunnen oversteken. Meer drempels, zebrapaden, spiegels, haaiantanden etc. zetten overal in de wijk. Dat zou wel een groot verschil kunnen maken. En misschien ook die gele poppen met vlag uitdelen die bewoners zelf kunnen plaatsen om nog aandacht te trekken voor veiligheid en overstekende kinderen. (Vele klachten bij Politie en Gemeente ingediend maar zij hebben niets gedaan. Wel wat belooft qua aanpassingen maar in jaren is er letterlijk niets veranderd)."

KNELPUNT 5	WATERWIJK
	Brug Böttgerwater
	Kruising

HOOFDLIJNEN

- Eénrichtingsverkeer van maken. Het andere deel van Ypenburg (de Bras) heeft namelijk voornamelijk éénrichtingsverkeer in tegenstelling tot de rest van de wijk.
- Parkeerplekken bij de hoeken weghalen voor zichtbaarheid op elkaar.
- Fietsers omleiden
- Beter de voorrangssituatie benadrukken

OPLOSSINGSRICHTINGEN

- Eénrichtingsverkeer. Indien mogelijk parkeervakken weghalen, hierdoor meer ruimte voor te kruisen.
- Brug schuin leggen in rijrichting
- Drukke toegang tot de wijk. Verkeersstroom al eerder beter faciliteren, stromen leiden. Verdragende maatregelen.
- Voor uitwegen naar Singels/Boslaan (vastlopend verkeer bij menig uitgang naar randweg) twee opstelplekken maken (linksaf en rechtsaf)
- Eénrichtingsverkeer/paar parkeerplekken opheffen/verplaatsen brug
- Doorlopend fietspad/brug verleggen/parkeerplekken opofferen
- Eénrichtingsverkeer van maken. 4 parkeervakken opofferen voor uitbreiding weg. Auto's kunnen elkaar met meer ruimte passeren.
- Weg breder maken, rotonde plaatsen met fietspad/ éénrichtingsverkeer, zebrapad, drempels
- Fietsers omleiden via dat stuk groen, fietspad op Böttgerwater
- Voorrangssituatie duidelijk aangeven/parkeerplaatsen Rijswijkse Landingslaan op kruispunt weghalen.
- Bochten te smal om heen en weer verkeer te laten stromen. Parkeervakken opofferen om de weg te verbreden ter hoogte van de brug waar auto's de bochten om moeten.

KNELPUNT 6	BOSWEIDE
	Fietspad rondweg Wingerd
	Probleem: Zichtbaarheid Ringelwikke Guirlande Boslaan

HOOFDLIJNEN

- Vrije uitzicht creëren (door besnoeiing)
- Spiegel plaatsen

OPLOSSINGSRICHTINGEN

- Snoeien
- Niet zichtbaar bord volledig overwoekering
- Vrij uitzicht creëren/snoeien
- Focus fietsers op Ringelwikke is gericht op kruising met de weg (kijk je naar links) waardoor je fietser van rechts niet ziet aankomen. Daar is toch al weinig zicht op door talud met struiken. Verplaats einde fietspad wat naar links, zodat je een bocht naar rechts moeten maken en er meer aandacht is voor fietser die je kruist.
- Overzichtelijkheid ontbreekt/ spiegels/waarschuwingsborden/auto's letten op andere auto's en vergeten fietsers
- Begroeiing lager maken, snoeien aan linkerkant, nu slecht te zien.
- Voorrang aan fietsers geven/fietsrotonde maken/fietsdrempeltjes
- Geen zicht. Spiegel//snoeien. Fietspadbord zie je niet eens.
- Spiegel plaatsen/Groen snoeien.
- Overzicht houden door snoeien. Gedwongen afremmen om tot overzicht te dwingen.

KNELPUNT 7	MORGENWEIDE
	Brug Zilvermeeuwlaan
	Brug: fiets+auto+tram+voetgangers

HOOFDLIJNEN

- Stoep versmallen
- Eenrichtingsverkeer maken op de singelwegen
- Haaiantanden

OPLOSSINGSRICHTINGEN

- Stoep versmallen. Ruimte kruispunt creëren, hierdoor meer ruimte voor de eigen weg te vinden.
- Stoep smaller tussen Scholekstersingel en Sperwersingel waardoor meer ruimte om bocht te maken + eenrichtingsverkeer op deze twee singels
- Deel stoep opofferen/éénrichtingsverkeer/zebra/drempels
- Stoep versmallen, dan ontstaat er meer ruimte op de weg om auto's elkaar te laten passeren. Ook éénrichtingsverkeer! En wordt het kruispunt overzichtelijker.
- Brede weg/haaiantanden, zebrapad/rotonde
- Stoep kan minder breed, geen zebra te zien.
- Stoep smaller maken. Oversteekplaatsen.

KNELPUNT 8	MORGENWEIDE
	Hoek bij de apotheek
	Probleem: Vastlopend verkeer, ongevallen

HOOFDLIJNEN

- Stoplichten tijdens schooltijden
- Ronde
- Verdragende maatregelen

OPLOSSINGSRICHTINGEN

- "Stoplichten plaatsen. Ronde, éénrichting met behulp van ronde. Het kruispunt blijft te druk. Te veel verkeer wat in alle richtingen gaat. Meerdere ongevallen die niet bekend zijn bij de gemeente. Is er letselschade dan komt er politie bij. Maar dit geeft de politie niet door aan de gemeente. Hierdoor dus niet bekend.
- Kinderen van Basisschool de Christoffel gaan gymmen in het Piet Vink centrum.
- 2. X keer per week ongeveer 400 kinderen die dus dit kruispunt moeten oversteken.
- Met 1 leerkracht rond de 30 kinderen. Ook de verschillende kinderopvang organisaties brengen en halen de kinderen bij school.
- Het is een zebrapad, trambaan, zebrapad, fietspad en oversteken Madurolaan. Dan steken zij ook dit kruispunt met enige regelmaat kunnen wij net op tijd wegspringen. Er wordt te hard gereden.
- Optie stoplichten die werken tijdens schooltijden, ronde aanleggen om de snelheid eruit te halen. Of eenrichtingsverkeer omdraaien naar de Madurolaan.
- De vele aanrijdingen zeggen genoeg. Er moet toch niets eerst iets ergs gebeuren voordat de Gemeente gaat handelen. Er is een aanpassing gedaan maar dit is niet voldoende."
- Drukke toegang tot de wijk. Verkeersstroom al eerder beter faciliteren, stromen leiden. Verdragende maatregelen.
- Veel dubbel parkeren, veel kruisende fietsers/voetgangers (kinderen)/auto's/leveranciers. Brug éénrichtingsverkeer, verkeerslichten voor voetgangers, Fietspad alleen voor fietsers, brommers/scooters op de weg.
- Stoplichten/éénrichtingsverkeer/klaar-vers
- Éénrichtingsverkeer maken met behulp van een te maken ronde.
- Stoplichten plaatsen die tijdens schooltijden/piekuren werken
- Stoep minder groot: fietspad.
- Stoplichten aanbrengen bij oversteekplaatsen voor de kinderen.

KNELPUNT 8	MORGENWEIDE
	Laan van Hoornwijck/Steentijdsingel
	Probleem: Parkeren bij afvalcontainers

HOOFDLIJNEN

- Afvalcontainers verplaatsen (naar verder op in de straat of wijk)

OPLOSSINGSRICHTINGEN

- Vrachtauto's steken achteruit vanaf de Laan van Hoornwijck naar de Steentijdsingel. Meerdere malen per dag wordt er geleverd bij de supermarkten. Op dat moment blokkeren zij de trambaan, fietspad en het zebrapad. Er staan dan ook meerdere keren per dag mensen te laden en te lossen bij de milieustraat. Hierdoor moeten dus passanten, fietsers erom heen zien te komen en dan gaan er ook nog auto's langs om de boel zo snel als mogelijk te ontwijken. Op donderdag 16 juni zelfs 2 aanrijdingen op deze plek. De eerste alleen gelukkig materiele schade, bij de tweede is er politie bij geweest,
- Parkeren bij afvalcontainers creëert problemen. Afvalcontainers verplaatsen tot voorbij inrit naar parkeerterrein.
- Parkeren zebrapad
- Het hele afvalstraatje dient te worden verplaatst naar een aantal meter verderop de straat in ten hoogte van het pand van de makelaardij. Omdat het nu geen goed overzichtelijke kruising is.