

Aan : Directie Participatie  
O.v.v. Ontwerptracébesluit/MER A4 Haaglanden – N14  
Postbus 20901  
2500 EX Den Haag

Onderwerp: Zienswijze Ontwerptracébesluit MER A4 Haaglanden – N14

Datum : 14 juni 2020  
Plaats : Den Haag

Geachte Directie,

Hierbij willen wij u onze zienswijze kenbaar maken met betrekking tot het Ontwerptracébesluit/MER A4 Haaglanden – N14

Wij maken bezwaar tegen dit besluit omdat ten nadele van ons woon- en leefklimaat in het gebied Bosweide dit besluit is genomen op gronden die afwijken van een gerealiseerde geluidafscherming langs de A4. Voor het doorvoeren van het besluit is conform het geluidsregister een ononderbroken geluidafscherming immers noodzakelijk.

Het woongebied Bosweide is op de meest korte afstand van ca. 60 m, horizontaal gemeten, uit top van de ca. 9 m hoge geluidvoorziening gesitueerd, een hoogte die ongeveer overeenkomt met de nok van onze woonhuizen. De meest veraf van deze top gelegen rijbaan op de A4 bevindt zich op ca. 180 m daarvan en daarmee op ca. 240 m van de dichtstbijzijnde woningen. Door de ligging van deze rijbaan zal de geluidoverdracht van de voertuigstroom op 0,75 m boven deze rijbaan vrijwel ongedempt onze woningen bereiken. De geluidoverdracht van de verder naar binnen gelegen rijbanen zullen naarmate de afstand tot de woningen afneemt enigszins uitgedempt worden. Het effect is echter verwaarloosbaar. Immers, de veraf gelegen rijbanen blijven akoestisch domineren. Hierbij komt dat het woongebied aan de oostkant van de A4 is gelegen en de wind veelal uit westelijk richting komt.

In het tracébesluit wordt onterecht uitgegaan van een ononderbroken geluidafscherming met hoogten om en nabij de 9 m, nader aangeduid in het geluidregister. Zowel voor de veraf als de dichtbij gelegen rijbanen geldt dat in de ca. 9 m hoge geluidvoorziening een geluidgat aanwezig is. De geluidreductie van alle rijbanen neemt hierdoor aanzienlijk af en dit heeft een nadelige invloed op het toch al slechte woon- en leefklimaat van Bosweide.

Het besluit gaat er, gelet op de gegevens in het geluidregister, vanuit dat zich tussen de referentiepunten 13936 en 13945 een **aaneengesloten** geluidscherm bevindt met achtereenvolgens aangegeven gemiddelde afschermhoogten van 8,8, 9,2 en 9,5 meter. Binnen het traject van het 8,8 m hoge geluidscherm, tussen de referentiepunten 13938 en 13939 ontbreekt echter geluidafscherming volledig over een lengte van tenminste 6 m. Het ontbreken van dit gedeelte van het geluidscherm veroorzaakt geluidsoverlast bij onze woningen. Dit is te beschrijven als een geluidgat dat blindelings lopend vanuit de wijk richting Rijksweg A4 afgaand op het gehoor te vinden is.

Binnen het 8 m – schermtraject zijn de geluidproductieplafonds op de referentiepunten 13936 tot met 13939 vastgesteld op respectievelijk 71,5, 70,9, 71,6 en 70,5 dB. Deze productieplafonds leggen beperkingen op aan de ‘bedrijfsvoering’ van de A4 ter plaatse om te voorkomen dat het geluidniveau bij onze woningen toeneemt als gevolg van wijzigingen op of aan de Rijksweg A4. Ten behoeve van die bedrijfsvoering en het voorkomen van een toename van het geluidsniveau bij onze woningen, dient onder meer de geluidafscherming een ononderbroken geluidscherm te zijn dat voldoet aan de afschermhoogten in het geluidregister.

Onderbrekingen in de geluidafscherming hebben tot gevolg dat het geluidniveau onaanvaardbaar toeneemt. Die geluidtoename dient te worden gecompenseerd door een gewijzigde bedrijfsvoering voor de A4 te waarborgen. Enerzijds door het vaststellen van lagere geluidproductieplafonds dan nu ter plaatse zijn vastgesteld en die deze geluidtoename volledig compenseren. Anderzijds dient te worden voorzien in een geluidafscherming welke de toename van de ondervonden geluidbelasting compenseert met tenminste een gelijke afname in de situatie wanneer de nu vastgestelde geluidplafonds ten behoeve van de bedrijfsvoering van de Rijksweg A4 ter plaatse ongewijzigd moeten blijven.

In het laatste geval zal de geluidregisterkaart moeten worden aangepast op het punt van de locatie en bijbehorende hoogte van extra geluidafscherming ter hoogte van het nu bestaande geluidgat.

Graag vernemen wij van u, in een te nemen gewijzigd tracébesluit, welke te waarborgen maatregelen u gaat treffen om het geluidniveau bij de woningen terug te brengen naar het geluidniveau in het geval sprake zou zijn geweest van een doorlopend scherm zonder onderbrekingen conform de hoogten zoals aangegeven in het huidige geluidregister.

Ook ontbreekt enige geluidsafscherming tussen de referentiepunten 13935 en 13936 (viaduct over de Laan van Hoornwijck). Aangezien de A4 en A13 over de Laan van Hoornwijck gaan (verhoogde ligging wegdek) en geen geluidvoorziening op het viaduct aanwezig is en het talud ruim voor het viaduct eindigt, is ook hier een geluidgat aanwezig. Een geluidreductie van de rijbanen is hierdoor afwezig en dit versterkt de nadelige invloed van het eerder genoemde geluidgat op het toch al slechte woon- en leefklimaat van Bosweide.

Eveneens zal door de wijzigingen op en aan de A4 een grotere stroom voertuigen gebruik maken van de A4. De uitstoot van fijn stof en fijnere fijn stof zal hierdoor aanzienlijk toenemen. Hierdoor zal de luchtkwaliteit in het woongebied Bosweide verder verminderen waardoor mogelijk gezondheidsproblemen ontstaan. Graag vernemen wij van u, welke maatregelen zullen worden genomen om een goede luchtkwaliteit in de woonwijk te waarborgen.

Samengevat verzoeken wij om het tracébesluit te wijzigen met de toevoeging van de plaatsing van een doorlopend scherm langs de A4, inclusief het viaduct over de Laan van Hoornwijck, dat zowel het geluidniveau als de luchtkwaliteit van de woonwijk waarborgt.

Hoogachtend,

R.T.W. van Kouwen, voorzitter Bewonersvereniging Bosweide  
Boswinde 147  
2496 WH Den Haag

