



BEWONERSVERENIGING
BOSWEIDE

Secretariaat:

Boswinde 52, 2496 WD Den Haag, Tel. 070 – 3452077

Website bewonersvereniging: www.bosweide.ypenburg.nu

E-mail : nieuws.bosweide@aol.com

Paaseieren rapen op eerste paasdag, zondag 5 april

De kleintjes van Bosweide kunnen aanstaande paaszondag om 12.00 uur bij de Bosplas paaseieren komen rapen, die daar door de paashaas van Bosweide verstopt zullen worden. Neem zelf een mandje of tasje voor de te rapen eieren mee. We hopen op mooi weer en veel vrolijke kinderen!



Werkzaamheden op de geluidswal

Binnenkort zal de gemeente beginnen met onderhoud aan de voetpaden op de geluidswal langs Bosweide, aan de paden tussen de Laan van Hoornwijck en de Postenkade. De overige paden komen de volgende jaren aan de beurt. Tevens wordt er een nieuw verbindingsvoetpad op de kop van het hoge voetpad ter zijde van de Laan van Hoornwijck aangelegd. Men kan voortaan over een asfaltpad naar beneden terug lopen naar de sportvelden.





BEWONERSVERENIGING
BOSWEIDE

Secretariaat:

Boswinde 52, 2496 WD Den Haag, Tel. 070 – 3452077

Website bewonersvereniging:

www.bosweide.ypenburg.nu

E-mail :

nieuws.bosweide@aol.com

Heliplan bezoekt ALV Bosweide

Op woensdag 25 maart was de jaarlijkse algemene ledenvergadering van de bewonersvereniging Bosweide, een van de deelwijken van Ypenburg. Lucas van Manen, de eigenaar van Heliplan, was uitgenodigd een presentatie te geven over zijn plannen voor een helihaven op het GAVI kavel, wat achter het Hofbad ligt. Deze helihaven zou dicht tegen Bosweide aan komen te liggen. Veel bewoners van Bosweide hadden al hun bezorgdheid geuit over deze plannen. Met name het feit dat de vliegroutes wel eens over Bosweide zouden kunnen gaan had voor veel onrust gezorgd. Lucas van Manen legde uit dat de helikopters bij het opstijgen de A4 zouden volgen, ofwel in noordelijke, dan wel in zuidelijke richting. De afstand van de vertrekplaats tot aan de dichtsbijzijnde huizen is 750 meter, wat meer is dan de richtlijn van 500 meter. Deze afstand zou volgens Lucas van Manen voldoende moeten zijn om voor het bereiken van de bebouwing tot een hoogte van 500 meter te komen, wat de vlieghoogte is waarop er geen geluidsoverlast meer zou moeten zijn. Veel bewoners waren echter niet overtuigd. Sommige bewoners uitten de angst dat de geluidswal langs de snelweg het geluid van de helikopters zou kunnen weerkaatsen, richting de wijk in. Van Manen wees er op dat hij al een aantal jaren vanuit Scheveningen heeft gevlogen, en dat daar de afstand vanaf de vertrekplaats tot de dichtsbijzijnde huizen slechts 100 meter was. Er zijn daar, volgens van Manen, nooit klachten wegens geluidsoverlast geweest, wat vertrouwen zou moeten geven aan de bewoners van Ypenburg. Op Zestienhoven was er voor Heliplan geen plaats. Het Gavi kavel is volgens van Manen de enige locatie in de regio waar de afstand tot de dichtsbijzijnde huizen meer dan de voorgeschreven 500 meter bedraagt, dat is de reden dat hij daar is uitgekomen. Alhoewel hij een vergunning voor 400 vluchten per jaar heeft aangevraagd, heeft van Manen vooralsnog klandizie voor 30-40 vluchten per jaar. Hij sprak de hoop uit meer klanten te kunnen vinden. Eind april, begin mei zou de provincie Zuid-Holland het besluit moeten nemen over de vergunningsaanvraag, die voor 5 jaar is. Dit besluit zal niet aanvechtbaar zijn. Ter afsluiting van de presentatie kreeg van Manen van de bewonersvereniging Bosweide een speelgoedhelikopter aangeboden, zodat, als zijn helihaven wordt afgeblazen, hij toch nog een helikopter om mee te spelen zal hebben.

